



NUNTEKNIK

ПІДЗЕМНІ ТА НАДЗЕМНІ БУДІВЛІ

INFRASTRUCTURE & BUILDING



NUNTEKNIK

ПРО НАС

маючи досвід понад тридцять років, ми впевнені в тому, що є одними з найкращих в будівництві промислових об'єктів, мостів, шкіл та лікарень. Ми працюємо за принципом «0 проблем» з нашими інженерами та технічною командою, які накопили досвід у великих та конкретних проектах у міжнародному масштабі. .

НАШІ ПРІОРИТЕТИ ВІДНОСИНИ З КЛІЄНТАМИ

Ми віримо, що найбільша конкурентна перевага досягається завдяки безперервним стосункам із клієнтами. Наша робота полягає не у виробництві величезного продукту, який не можна пересунути; Ми знаємо, що це означає надання послуг, тобто постійне безперервне спілкування з нашими клієнтами. З цієї причини відносини з клієнтами є нашим головним пріоритетом.

ПОЛІТИКА ОХОРОНИ ТА БЕЗПЕКИ ПРАЦІ ТА ОХОРОНИ НАВКОЛИШНЬОГО СЕРЕДОВИЩА

Ми виконуємо всю роботу, яку проводимо в «людському» центрі. Крім того, ми враховуємо живу і неживу природу у всіх своїх роботах. Ми вважаємо, що все живе, має таке саме право жити, як люди, і природу слід поважати.

ЯКІСТЬ

Ми віримо в необхідність управління, орієнтованого на якість, задоволеності споживачів та культури постійного вдосконалення для досягнення стійкого успіху.

ABOUT US

With over thirty years of experience, we have a proven track record of success in industrial facilities, bridge, school, and hospital projects. We serve with the principle of "zero problems" with our engineers and technical team who are experienced in large and special projects on an international scale.

PRIORITIES

CUSTOMER RELATIONS

We believe that our greatest competitive advantage is the trust of our customers in our high quality of service. To ensure high quality of service we maintain continuous one-to-one relationship with our customers. Therefore, customer relations is one of the most important priorities for us.

HEALTH, SAFETY AND ENVIRONMENT

We undertake our projects at the core of "human". We also take into consideration living-nonliving nature, which constitute our environment. We believe that the nature has a right upon us and as a living creatures on the earth, we should be respectful to nature by all means.

QUALITY

We believe that quality oriented management, customer satisfaction and continuous progression are necessities for sustainable developmet.



ПІДЗЕМНІ БУДІВЛИ
INFRASTRUCTURE



ТЕРМІНАЛ БОТАШ ЛНГ

BOTAŞ LNG PLANTS

Термінал СПГ Botaş був розроблений для зберігання скрапленого природного газу, який доставляють судна з-за кордону GMK Teknolojik Sistemleri Taahhüt Ltd. Şti. Будівництво будівельних лісів, сталеві будівельні роботи на ристуваннях, а також роботи з виготовлення та монтажу трубопроводів проводились в рамках цього проекту.

У порту були побудовані суднові док-платформи, трубопроводи СПГ та склади для транспортування від судна до депо. Палі діаметром Ø2200 мм, забиті в море, були вирізані на висоті -0,50,50 (у морі) і змонтовані на них посадкові та стикові платформи. Пальові труби та платформи, виготовлені на суші, були опущені назад до моря і там, де їх вирізали (у морі -02.50 відмітка висоти над рівнем моря) були встановлені заново.

Таким чином, після того, як збірки платформи зроблені на всіх палях, було розпочато монтаж доріжок.

50-метрові доріжки були поставлені з понтонами, підняті кранами та встановлені на місці. Завдяки об'єднанню платформ, кожна з яких складала 40 тонн і встановлених на палях, була завершена платформа, на якій кораблі будуть здійснювати причал і перекачувати газ LNG. Загалом у проекті виготовлено та зібрано 2000 тонн сталі.

Botaş LNG Plant was projected for the storage of liquefied natural gas, which will be imported from overseas via ships. GMK Technological Systems Contracting Ltd. undertook this project and completed following works: construction and steel erection of the pier, fabrication and erection of gas pipelines.

Ship approaching platforms, LNG pipelines and storages were constructed on the pier. Ø2200 mm DIA piles nailed into the sea were cut in -02,50 elevations (inside the sea) and moved to the land. Then approaching platforms were erected upon these piles. Pile pipes and platforms manufactured on the land were moved to the sea and then erected in the place where they were cut (at -02,50 elevations inside the sea).

After erecting platforms on the piles, erection of catwalks began. Fabricated catwalks, 50 mt length each, were dispatched via barges and erected with cranes. Thus, the platforms which were 40 tons each and erected on the piles, were combined and the platform that enables LNG pumping was completed. In this project, 2000 tons steel fabrication and erection were done in total.

Деталі проекту Project Details

ПІДРЯДНИК CONTRACTOR	STFA&TECHNIGAS J.V.
ТОННАЖ TONNAGE	2000 ТОНН TONS
ТРИВАЛІСТЬ ПРОЕКТУ PROJECT PERIOD	30 МІСЯЦІВ MONTH
ДАТА ЗАВЕРШЕННЯ COMPLETION DATE	1996
ЛОКАЦІЯ LOCATION	СТАМБУЛ / ТУРЕЧЧИНА ISTANBUL/TURKEY
ЗМІСТ SCOPE	ІНЖЕНЕРНІ РОБОТИ, ВИРОБНИЦТВО, МОНТАЖ ENGINEERING, FABRICATION, ERECTION



РЕМОНТ ГАЛАТСЬКОГО МОСТУ

У 1998 р. Були виявлені тріщини та розриви в широтних балках та підвісних плитах, де були підвішені противаги крил підвісного мосту Новий Галатський міст. Підрядник STFA-Thyssen попросив розробника проекту, німецький LAP (Leonard Andre Und Partners), підготувати проект ремонту. Тим часом, нашій компанії було запропоновано підготувати відповідні процедури для проектів ремонту, які будуть підготовлені LAP; Як «субпідрядник», він попросив нашу компанію підтримувати електрично-електронні, механічні та гідравлічні системи мосту та відновлювати міст, і в рамках цього було укладено контракт.

Міст був відновлений завдяки підтримці гідравлічної, електронної та механічної систем.

Після того, як всі ці процедури були завершені, система була введена в експлуатацію і через 2,5 роки міст Галата знову став змикатись і розмикатись. Ці процедури були завершені в 2001 році, і за останні 16 років жодної несправності не було.

REPAIR OF GALATA BRIDGE

In 1998, cracks and tears were detected on latitudinal girders and rod-fastening plates of the New Galata Bridge's wings. Contractor STFA-THYSSEN consulted with the project owner LAP (Leonard Andre Und Partners) for doing a repair project. Meanwhile, Nessac Ltd. was invited and requested to prepare execution procedures in regards to repair projects; undertake repair works as a subcontractor; and maintain electrical-electronic, mechanical and hydraulic systems of the Bridge. The contract was signed within this scope.

Hydraulic, electronic and mechanical systems of the bridge were maintained and the bridge was rehabilitated.

At the end, system of the Bridge was activated again. After commissioning works, Galata Bridge started to operate as before and its wings were able to open and close again. All these works were completed in 2001, and from this date forward, there has not seen any failure on the bridge.

Деталі проекту Project Details

ПІДРЯДНИК CONTRACTOR	STFA&THYSSEN KONSORSİYUM
ТОННАЖ TONNAGE	600 ТОНН TONS
ТРИВАЛІСТЬ ПРОЕКТУ PROJECT PERIOD	32 МІСЯЦІВ MONTH
ДАТА ЗАВЕРШЕННЯ COMPLETION DATE	2001
ЛОКАЦІЯ LOCATION	СТАМБУЛ / ТУРЕЧЧИНА ISTANBUL/TURKEY
ЗМІСТ SCOPE	ІНЖЕНЕРНІ РОБОТИ, ВИРОБНИЦТВО, МОНТАЖ ENGINEERING, FABRICATION, ERECTION



УКРІПЛЕННЯ БОСФОРСЬКОГО МОСТА (МІСТ БОГАЗІЧІ)

У рамках Проекту Генерального ремонту та зміцнення на честь 40ї річниці Босфорського мосту. Наша компанія взялася за ремонт тріщин від втомлення, вертикальне та горизонтальне зміцнення підпор башти та мотнаж віскозних амортизаторів.

РЕМОНТ ТРІЩИН ВІД ВТОМЛЕННЯ

Усередині мосту є 240 кімнат, утворених поділом діафрагм від підлоги до стелі. На стелях кімнат є балки, що називаються «нервюрами», що простягаються в напрямку мосту. Тріщини в місцях з'єднання нервюрів і діафрагм були усунені без пластин, а тріщини на ребрах - пластинами.

ВЕРТИКАЛЬНЕ І ГОРИЗОНТАЛНЕ ЗМІЦНЕННЯ ПІДПОР БАШТИ

Всього було виготовлено 400 тонн вертикальних та горизонтальних підкріплень у 4 баштах, по 100 тонн у кожній башті.

МОНТАЖ ВІСКОЗНИХ АМОРТИЗАТОРІВ

Монтаж віскозних амортизаторів, був виконаний з метою зменшення посиленних коливань мосту в осьовому напрямку при перетині підвісних канатів Босфорського мосту від поперечного до вертикального.

REINFORCEMENT OF BOĞAZIÇI BRIDGE

Our company undertook part of the 40th Year Repair and Reinforcement Project of Bosphorus Bridge and completed the following works: Latitudinal and longitudinal reinforcement of bridge tower legs, repair of orthotropic cracks on bridge deck, erection of viscose dumpers.

REPAIR OF ORTHOTROPIC CRACKS

Within the bridge deck, there are 240 rooms which consisted of divisions from floor to ceiling. In the ceiling of the rooms, there are girders (ribs) towards the bridge. In the areas where ribs and diaphragm merged, we repaired the cracks without plates. For the cracks on ribs, we use plates for repairing.

LATITUDINAL AND LONGITUDINAL REINFORCEMENT OF BRIDGE TOWER LEGS

By doing 100 tons reinforcement in each tower leg of the Bridge, we made totally 400 tons latitudinal and longitudinal reinforcement in 4 towers.

ERECTION OF VISCOSE DUMPERS

Viscose dumpers were erected in order to reduce longitudinal oscillation on the Bridge occurred as a result of change in suspension cables of the Bridge from cross position to vertical position.

Деталі проекту Project Details

ВЛАСНИК ПРОЕКТУ CLIENT	ГОЛОВНЕ УПРАВЛІННЯ АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ / GENERAL DIRECTORATE OF HIGHWAYS
ПІДРЯДНИК CONTRACTOR	МАКУОЛ&ІНІ J.V.
ТОННАЖ TONNAGE	500 ТОНН TONS
ТРИВАЛІСТЬ ПРОЕКТУ PROJECT PERIOD	24 МІСЯЦІВ MONTH
ДАТА ЗАВЕРШЕННЯ COMPLETION DATE	2016
ЛОКАЦІЯ LOCATION	СТАМБУЛ / ТУРЕЧЧИНА ISTANBUL/TURKEY
ЗМІСТ SCOPE	ІНЖЕНЕРНІ РОБОТИ, ВИРОБНИЦТВО, МОНТАЖ / ENGINEERING, FABRICATION, ERECTION



НАДЗЕМНІ ПІШОХІДНІ ПЕРЕХОДИ БІЛЯ ТУНЕЛЮ AVRASYA

Наша компанія взялася за будівництво 4 двопролітних залізобетонних пішохідних шляхопроводів загальним прольотом 40 метрів на сполучних дорогах проекту тунелю AVRASYA.

Після розкопки та засипки фундаментів висот пішохідних шляхопроводів було загалом збудовано 20 підйомів висотою 6 метрів, що опираються на фундамент 5x8x1 метр із системою опалубки в рамці.

В кожному пішохідному переході передбачено 4 сходи
Всього було встановлено 16 сталевих сходів та 200 метрів на кожному пішохідному переході, всього 800 метрів сталевих перил.

В рамках проекту було виготовлено та встановлено 130 тонн сталевих сходів та перил.

EURASIA TUNNEL PEDESTRIAN OVERPASSES

Our company undertook the construction of 4 concrete pedestrian overpasses on the connecting roads of the Eurasia Tunnel Project.

After excavating and backfilling elevation foundation of pedestrian overpasses, 6 m height 20 elevations based on 5x8x1 m raft foundation was constructed by framed panel system.

By constructing 4 stairs and erecting 200 m steel guard rails in each pedestrian overpass, totally 16 stairs were constructed and 800 m steel guard rails were erected.

Within the project, 130 tons steel stairs and guard rails were fabricated and erected in total.

Деталі проекту Project Details

ВЛАСНИК ПРОЕКТУ CLIENT	МІНІСТЕРСТВО ТРАНСПОРТУВАННЯ, МОРСЬКОГО СПОЛУЧЕННЯ ТА КОМУНІКАЦІЙ, ГЕНЕРАЛЬНЕ УПРАВЛІННЯ ІНФРАСТРУКТУРНИХ ІНВЕСТИЦІЙ MINISTRY OF TRANSPORT, MARITIME AFFAIRS AND COMMUNICATIONS
ПІДРЯДНИК CONTRACTOR	YAPI MERKEZİ & SK ENGINEERING J.V.
ТОННАЖ TONNAGE	130 ТОНН TONS
ТРИВАЛІСТЬ ПРОЕКТУ PROJECT PERIOD	8 МІСЯЦІВ MONTH
ДАТА ЗАВЕРШЕННЯ COMPLETION DATE	2016
ЛОКАЦІЯ LOCATION	СТАМБУЛ / ТУРЕЧЧИНА ISTANBUL/TURKEY
ЗМІСТ SCOPE	ІНЖЕНЕРНІ РОБОТИ, ВИРОБНИЦТВО, МОНТАЖ / ENGINEERING, FABRICATION, ERECTION



РЕМОНТ ТРІЩИН НА МОСТУ ФАТІХ СУЛТАН МЕХМЕТ

Після робіт з укріплення палуби, проведених на Босфорському мосту в 2014 році, було вирішено провести такі ж роботи для мосту Фатіха Султана Мехмета.

Мостова палуба складається з 244 камер. Кожна камера має в середньому 6 щілин.

Роботи з відновлення тріщин на мосту Ф.С.М продовжувались аналогічно роботам на Босфорському мості. На відміну від Босфорського мосту, нервюри на мосту Ф.С.М були в основному трапецієподібними. Це спричинило збільшення кількості типів тріщин.

Гвинтову гайку застосовували як болтовий метод для ремонту пластинами. Для перевірки, наскільки діє сила прикладеного болта та під яким кутом, був використаний Випробувальний прилад Скінд-мора-Вільгельма.

CRACK REPAIRS ON FSM BRIDGE

After completing reinforcement works in Boğaziçi Bridge in 2014, it was decided by authorities to do the same works on Fatih Sultan Mehmet Bridge.

The Bridge deck consists of 244 rooms. In each room, there were 6 cracks in average.

Crack repair procedure of Boğaziçi Bridge has been followed in F.S.M Bridge. Distinct from Boğaziçi Bridge, ribs in F.S.M Bridge were in trapeze form rather than triangle form. For this reason, type of cracks increased.

In plated repairs, turn-of-nut method was used for torquing bolts. Also this process was tested by Skidmore-Wilhelm devices.

Деталі проекту Project Details

ВЛАСНИК ПРОЕКТУ CLIENT	ГОЛОВНЕ УПРАВЛІННЯ АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ / GENERAL DIRECTORATE OF HIGHWAYS
ПІДРЯДНИК CONTRACTOR	МАКҮОЛ А.Ş. MAKYOL INC.
КІЛЬКІСТЬ ТРІЩИН QUANTITY OF CRACKS	РЕМОНТ 1586 ТРІЩИН 1586 PCS
ДАТА ЗАВЕРШЕННЯ COMPLETION DATE	2017
ЛОКАЦІЯ LOCATION	СТАМБУЛ / ТУРЕЧЧИНА ISTANBUL/TURKEY
ЗМІСТ SCOPE	ІНЖЕНЕРНІ РОБОТИ, ВИРОБНИЦТВО, МОНТАЖ / ENGINEERING, FABRICATION, ERECTION



КОМПЕНСАЦІЙНИЙ ЗАЗОР НА МОСТУ БОГАЗІЧІ

BOĞAZIÇI BRIDGE EXPANSION JOINT

У 2016 році було прийнято рішення про заміну існуючого розширювального з'єднання мосту мучеників 15 липня (Босфорський міст) новим, оскільки він зараз зношений і втратив свою функцію. Робота була поділена на 4 фази по 20 днів для кожної фази, загальна тривалість роботи становила 80 днів. Наша компанія взялася за проект монтажу.

До початку закриття смуги на мосту були завершені підкріплення вагою 140 тонн, на котрих повинен бути встановлений компенсаційний зазор. З придбання компенсаційних зазорів з Німеччини був виконаний процес з'єднання сталевих конструкцій відповідних компенсаційному зазору. Після того, як були зроблені необхідні болтові та зварні з'єднання, були завершені інші фази, і робота була виконана за короткий період 75 днів.

In 2016, it was decided by the authorities that existing expansion joint of Boğaziçi Bridge have to be changed due to aging and problems in its functionality. With regards to the replacement project of expansion joint, project period was set as 80 days, which includes 4 phases consisting of 20 days each.

Before closing lanes on the Bridge, firstly 140 ton reinforcement was done for the basis of new expansion joint. Once the new expansion joint was brought to the site, corresponding steel construction parts were merged with the new joint.

The expansion joint was erected as a single piece; after doing bolt and welding connections, other phases were completed by following same steps. The project was finished within 75 days.

Деталі проекту Project Details

ВЛАСНИК ПРОЕКТУ CLIENT	ГОЛОВНЕ УПРАВЛІННЯ АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ / GENERAL DIRECTORATE OF HIGHWAYS
ПІДРЯДНИК CONTRACTOR	MAKYOL A.Ş. MAKYOL INC.
ТОННАЖ TONNAGE	420 ТОНН TONS
ДАТА ЗАВЕРШЕННЯ COMPLETION DATE	2017
ЛОКАЦІЯ LOCATION	СТАМБУЛ / ТУРЕЧЧИНА ISTANBUL/TURKEY
ЗМІСТ SCOPE	ІНЖЕНЕРНІ РОБОТИ, ВИРОБНИЦТВО, МОНТАЖ / ENGINEERING, FABRICATION, ERECTION



ЛІНІЯ ФУНІКУЛЕРУ РУМЕЛІ-АШІЯН БУДІВНИЦТВО ОПОРНОЇ ТРУБИ

У рамках проекту лінії фунікулера Верхній Румелі Хісар - Ашіян в Верхньому Румелі Хісарі та Ашіяні була вирита шахта діаметром 20 метрів та глибиною 35 метрів, встановлені поперечні балки, виготовлені анкерні кріплення з попереднім натягуванням та монтаж опорної труби вагою 155 тон та діаметром 1000 мм. Всього було виготовлено 657 метрів поперечних балок.

Всього було зроблено 76 анкерних кріплень з 2300 м натягування.

RUMELI-AŞIYAN FUNICULAR LINE STRUT PIPE CONSTRUCTION

Within the scope of Rumeli Hisarüstü - Aşıyan Funicular Line Project, approximately 20 mt and 35 mt deep shafts opened in Rumeli Hisarüstü and Aşıyan. Waler beams and pre-tensioned anchors and strut (support) pipe weight of 155 tons with 1000 mm diameter were performed. 657 meters of girder beams constructed. A total of 76 prestressed anchors with a length of 2300 meters were constructed.

Деталі проекту Project Details

ВЛАСНИК ПРОЕКТУ CLIENT	МУНІЦИПАЛІТЕТ М. СТАМБУЛ ВІДДІЛ ЗАЛІЗНИЧНИХ СИСТЕМ ISTANBUL METROPOLITAN MUNICIPALITY DEPARTMENT OF RAIL SYSTEMS
ПІДРЯДНИК CONTRACTOR	METROSTAV & ANKARA J.V. METROSTAV & ANKARA J.V.
ОБСЯГ ПРОЕКТУ PROJECT SCALE	155 ТОНН TONS
ТРИВАЛІСТЬ ПРОЕКТУ PROJECT PERIOD	3 МІСЯЦІ MONTH
ДАТА ЗАВЕРШЕННЯ COMPLETION DATE	2018
ЛОКАЦІЯ LOCATION	СТАМБУЛ / ТУРЕЧЧИНА ISTANBUL/TURKEY
ЗМІСТ SCOPE	ІНЖЕНЕРНІ РОБОТИ, ЗЕМЕЛЬНІ РОБОТИ, ВИРОБНИЦТВО СТАЛІ І МОНТАЖ ENGINEERING, EARTH WORKS, STEEL FABRICATION AND ERECTION



БУДІВНИЦТВО ОПОРНОЇ ТРУБИ ДЛЯ ЛІНІЇ МЕТРО КАБАТАШ - МАХМУТБЕЙ

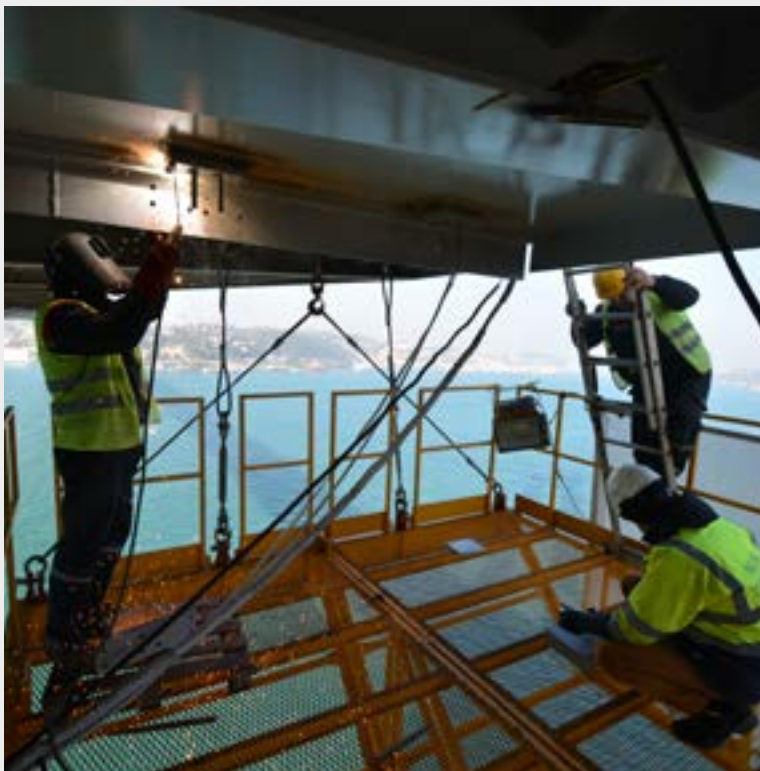
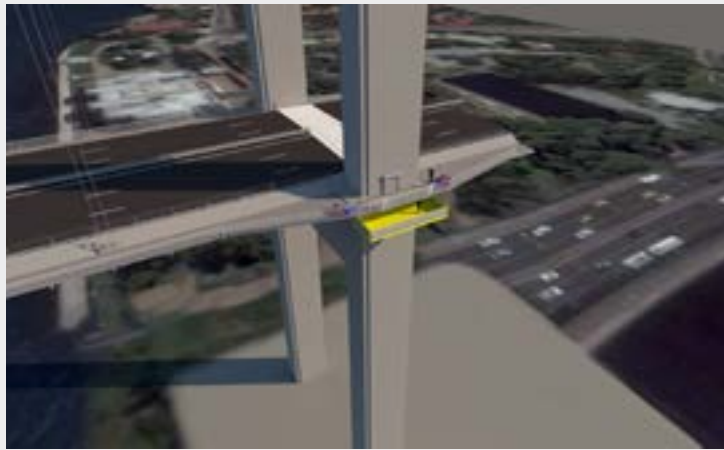
В межах будівельних робіт на складі лінії метро Кабаташ - Махмутбей та сполучних тунелів були встановлені опорні труби виготовлені за принципом відкрити/закрити, та монтаж поперечних балок. В рамках робіт було виготовлено та встановлено 484 тонни сталевих виробів. На поперечних балках замість залізобетону були обрані сталеві матеріали.

KABATAŞ MAHMUTBEY METRO LINE STRUT PIPE CONSTRUCTION

Steel strut pipes and waler beams were installed within the scope of Kabataş - Mahmutbey Metro Line storage area and connection tunnels construction work with top-down method. 484 tons of steel was fabricated and erected within the scope of the work. Steel was preferred instead of reinforced concrete in girder beams.

Деталі проекту Project Details

ВЛАСНИК ПРОЕКТУ CLIENT	МУНІЦИПАЛІТЕТ М. СТАМБУЛ ВІДДІЛ ЗАЛІЗНИЧНИХ СИСТЕМ ISTANBUL METROPOLITAN MUNICIPALITY DEPARTMENT OF RAIL SYSTEMS
ПІДРЯДНИК CONTRACTOR	METROSTAV & ANKARA J.V. METROSTAV & ANKARA J.V.
ОБСЯГ ПРОЕКТУ PROJECT SCALE	488 ТОНН TONS
ТРИВАЛІСТЬ ПРОЕКТУ PROJECT PERIOD	4 МІСЯЦІ MONTH
ДАТА ЗАВЕРШЕННЯ COMPLETION DATE	2018
ЛОКАЦІЯ LOCATION	СТАМБУЛ / ТУРЕЧЧИНА ISTANBUL/TURKEY
ЗМІСТ SCOPE	ІНЖЕНЕРНІ РОБОТИ, ЗЕМЕЛЬНІ РОБОТИ, ВИРОБНИЦТВО СТАЛІ І МОНТАЖ ENGINEERING, EARTH WORKS, STEEL FABRICATION AND ERECTION



ЗАМІНА ПОКРИТТЯ НА ТРОТУАРІ МОСТУ БОГАЗІЧІ

BOSPHORUS BRIDGE PEDESTRIAN WAY PLATE REPLACEMENT

Під'їзні віадуки та мостова палуба постійно піддаються розширенню та стиску. Для того, щоб задовольнити рух експансії в пішохідній частині, віадук і палуба мосту рухаються назад на нерухомій плиті безпосередньо перед воротами башти. Ці нерухомі плити перестали виконувати свої функції, тому їх потрібно було замінити. Наша компанія розпочала процес заміни.

Спочатку за допомогою наземних підойм, закріплених на тротуарі, була встановлена платформа площею 40 м², таким станом було забезпечене комфортне середовище для роботи. Після того, як були завершені попередні приготування, в нічну варту рух був перекритий, була встановлена мобільна підойма яка підняла плиту вагою 2,5 тонн на 60 метрів тільки там, де була платформа.

Відповідно до вимірювань, проведених на заводі, нова плита була повторно виготовлена в точних розмірах, і монтаж був завершений знову за тим же методом. Таким чином, етапи проектування, виготовлення та монтажу проводились окремо в чотирьох вежах, і робота була завершена приблизно за 3 місяці.

The approach viaducts and bridge deck are exposed continuously to expansion and contraction. To meet this expansion movement on the pedestrian road, the viaduct and bridge deck move back and forth on the fixed plate just in front of the tower door. These fixed plates had to be replaced because they can no longer function. Our company undertook the replacement.

First, a 40 m² platform was pulled by ground cranes on the pedestrian way, and a comfortable working environment was created. After the preparations were made, the lane was closed during the night shift, and a mobile crane was installed, and the plate weighing 2.5 tons was removed.

According to the measurements taken at the factory, the new plate was re-manufactured in one-to-one dimensions, and the same method was followed and re-assembled. In this way, the project design, manufacturing, and assembly phases were done separately in four towers, and the work was completed in approximately three months.

Деталі проекту Project Details

ВЛАСНИК ПРОЕКТУ CLIENT	ГОЛОВНЕ УПРАВЛІННЯ АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ / GENERAL DIRECTORATE OF HIGHWAYS
ПІДРЯДНИК CONTRACTOR	MAKYOL A.Ş. MAKYOL INC.
ТОННАЖ TONNAGE	17 ТОНН TONS
ТРИВАЛІСТЬ ПРОЕКТУ PROJECT PERIOD	3 МІСЯЦІ MONTH
ДАТА ЗАВЕРШЕННЯ COMPLETION DATE	2020
ЛОКАЦІЯ LOCATION	СТАМБУЛ / ТУРЕЧЧИНА ISTANBUL/TURKEY
ЗМІСТ SCOPE	ІНЖЕНЕРНІ РОБОТИ, ВИРОБНИЦТВО, МОНТАЖ / ENGINEERING, FABRICATION, ERECTION



МОНТАЖ СТОВПІВ ОСВІТЛЕННЯ ДЛЯ МУНИЦИПАЛІТЕТУ ОКРУГУ УСКЮДАР

Наша компанія здійснила встановлення декоративних та оцинкованих стовпів освітлення у Стамбулі, на площі Ускюдар та прилеглих вулицях.

Встановлення декоративних та оцинкованих стовпів освітлення різної довжини від 3-5 метрів було завершено за 4 місяці. Всього було встановлено 120 стовпів.

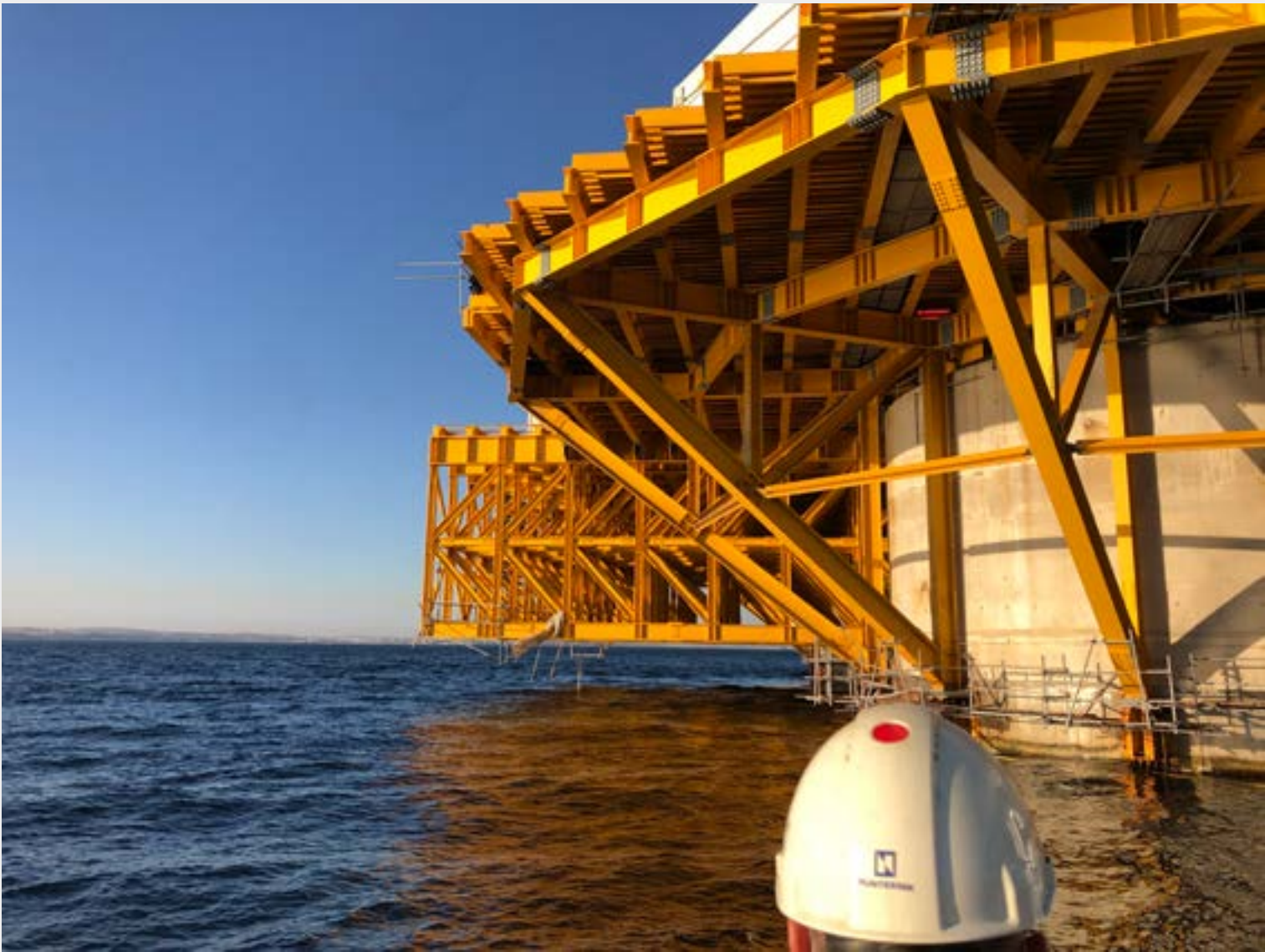
ÜSKÜDAR MUNICIPALITY LIGHTING POLE INSTALLATION WORKS

Our company has undertaken the installation of decorative and galvanized lighting poles in Istanbul, Üsküdar District square and the surrounding streets.

The installation of decorative and galvanized lighting poles varying in lengths between 3-5 meters was completed in a 4-month work period. A total of 120 poles were installed.

Деталі проекту Project Details

ВЛАСНИК ПРОЕКТУ CLIENT	МУНИЦИПАЛІТЕТ ОКРУГУ УСКЮДАР УПРАВЛІННЯ ПО ТЕХНІЧНИМ РОБОТАМ USKUDAR MUNICIPALITY DIRECTORATE OF TECHNICAL WORKS
ПІДРЯДНИК CONTRACTOR	NUNTEKNIK İNŞAAT A.Ş. NUNTEKNIK CONSTRUCTION INC.
КІЛЬКІСТЬ ПО ПРОЕКТУ PROJECT PIECE	120 ШТУК PIECE
ДАТА ЗАВЕРШЕННЯ COMPLETION DATE	2018
ЛОКАЦІЯ LOCATION	СТАМБУЛ / ТУРЕЧЧИНА ISTANBUL/TURKEY
ЗМІСТ SCOPE	МОНТАЖ ERECTION



МІСТ ЧАНАККАЛЕ ТИМЧАСОВІ РОБОТИ ПО МОНТАЖУ ПЛАТФОРМИ

Після занурення кесонів у море на мосту Чанаккале між двома вежами буде встановлено Тимчасовий робочий майданчик. На цій платформі повинні бути встановлені контейнери, крани та інше обладнання. Встановлення баштового блоку також буде здійснюватися за допомогою кранів, встановлених на цій платформі.

Наша компанія підтримала монтажні роботи Тимчасової робочої платформи, виробленої на суднобудівному заводі. Тимчасова робоча платформа важить приблизно 5000 тонн. Працюємо у дві зміни вночі та вдень.

Він був готовий до відвантаження на понтоні за короткий час, всього за 3 місяці.

ÇANAKKALE BRIDGE TEMPORARY WORKING PLATFORM ERECTING WORKS

Following the sinking of caissons into the sea on Çanakkale Bridge, a Temporary Working Platform will be established between the two towers. Containers, cranes, equipment, etc., will be installed on this platform. Tower block installation will also be made with the help of cranes installed on this platform.

Our company supported the erecting works of the Temporary Working Platform manufactured in the shipyard. The Temporary Working Platform weighs approximately 5,000 tons. Working in double shifts, night and day, it was made ready for shipment on the pontoon in as little as three months.

Деталі проекту Project Details

ВЛАСНИК ПРОЕКТУ CLIENT	DLSY JOINT VENTURE
ПІДРЯДНИК CONTRACTOR	SEDEF GEMİ İNŞAATI A.Ş. SEDEF SHIP BUILDING INC.
ТОННАЖ TONNAGE	5000 ТОНН TONS
ДАТА ЗАВЕРШЕННЯ COMPLETION DATE	2019
ЛОКАЦІЯ LOCATION	СТАМБУЛ / ТУРЕЧЧИНА ISTANBUL/TURKEY
ЗМІСТ SCOPE	МОНТАЖ ERECTION



УНІВЕРСИТЕТ БЕЗМІАЛЕМ ОНОВЛЕННЯ ЕЛЕКТРИЧНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ

Нашою компанією було проведено ремонт електричної інфраструктури лікарні медичного факультету університету Безміалем Вакіф у окрузі Фатих, Стамбул.

У рамках робіт старий генератор замінено новим, оновлена кабельна інфраструктура та побудований новий трансформатор. В якості генератора був встановлений генератор Акса на 200 кВа.

BEZMIALEM UNIVERSITY ELECTRICAL INFRASTRUCTURE RENOVATION

Renovation of Bezmialem Vakif University Medical Faculty Hospital's electrical infrastructure in Fatih, Istanbul, has been undertaken by our company.

Within the work scope, the old generator was replaced with a new one, the cabling infrastructure was renewed, and a new transformer was built. Aksa generator of 400 kVa was installed as a generator.

Деталі проекту Project Details

ВЛАСНИК ПРОЕКТУ CLIENT	ЛІКАРНЯ ПРИ МЕДИЧНОМУ ФАКУЛЬТЕТІ УНІВЕРСИТЕТУ БЕЗМІАЛЕМ ВАКІФ BEZMIALEM UNIVERSITY HOSPITAL
ПІДРЯДНИК CONTRACTOR	NUNTEKNIK İNŞAAT A.Ş. NUNTEKNIK CONSTRUCTION INC.
КІЛЬКІСТЬ ПО ПРОЕКТУ PROJECT PIECE	2000 MT.
ДАТА ЗАВЕРШЕННЯ COMPLETION DATE	2020
ЛОКАЦІЯ LOCATION	СТАМБУЛ / ТУРЕЧЧИНА ISTANBUL/TURKEY
ЗМІСТ SCOPE	ІНЖЕНЕРНІ РОБОТИ, МОНТАЖ ENGINEERING, ERECTION



РЕМОНТ ОРТОТРОПНИХ ВТОМЛЕНИХ ТРЕЩІН НА МОСТУ БОГАЗІЧІ

З часом в нервюрах і діафрагмах з'явилися ортотропні втомні тріщини. Для відновлення цих тріщин використовували два різні методи, з плитами та без них.

При ремонті пластинчастих тріщин, насамперед, площа тріщини зачищується і просверлюється зварювальний отвір. Потім зварювальний отвір заварюють і з'єднують. Однак для того, щоб зробити відремонтовану ділянку ще міцнішою, виконується реберне болтове з'єднання з плитами шириною 200-250 мм, довжиною 600 мм і шириною 200-250 мм, що подовжує довжину тріщини. Всі болти затягуються із зусиллям щонайменше 18 кН таким чином, щоб на кожній пластині було 24 болта.

Загалом було відремонтовано понад 500 тріщин на палубі.

BOSPHORUS BRIDGE ORTHOTROPIC FATIGUE CRACK REPAIR

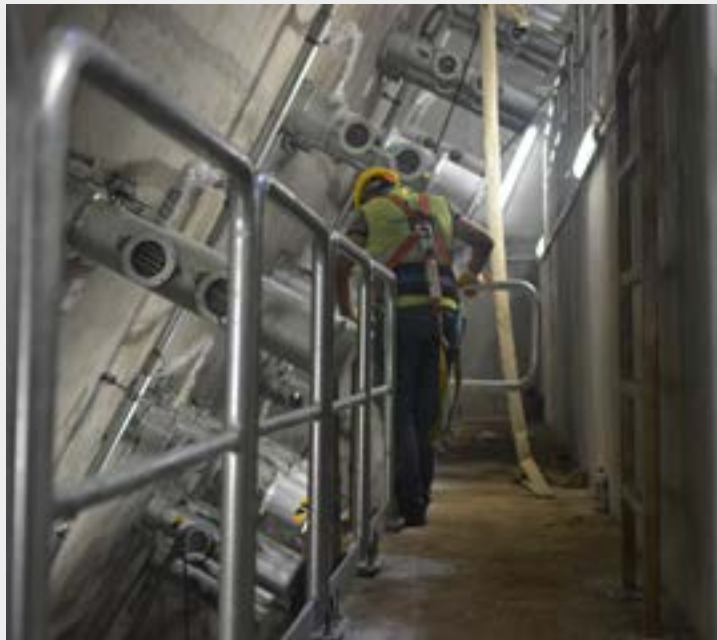
Over time, orthotropic fatigue cracks appeared in ribs and diaphragms. Two different methods have been used for the repair of these cracks, with and without a plate.

The crack area is scraped in the repair of plate cracks, and the welding groove is opened. Then the welding groove is welded. However, to further strengthen the repaired area, a rib-bolted connection is made with plates 200-250 mm wide, exceeding the length of 600 mm. All bolts are tightened with at least 18 kN force so that there are 24 bolts on each plate.

In total, more than 500 cracks on the deck were repaired.

Деталі проекту Project Details

ВЛАСНИК ПРОЕКТУ CLIENT	ГОЛОВНЕ УПРАВЛІННЯ АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ / GENERAL DIRECTORATE OF HIGHWAYS
ПІДРЯДНИК CONTRACTOR	MAKYOL A.Ş. MAKYOL INC.
КІЛЬКІСТЬ ПО ПРОЕКТУ PROJECT PIECE	РЕМОНТ БІЛЬШ НІЖ 500 ТРІЩИН 500+ PIECE CRACK REPAIR
ДАТА ЗАВЕРШЕННЯ COMPLETION DATE	2020
ЛОКАЦІЯ LOCATION	СТАМБУЛ / ТУРЕЧЧИНА ISTANBUL/TURKEY
ЗМІСТ SCOPE	ІНЖЕНЕРНІ РОБОТИ, ВИРОБНИЦТВО, МОНТАЖ / ENGINEERING, FABRICATION, ERECTION



БУДІВНИЦТВО ПІД'ІЗНИХ КОНСТРУКЦІЙ НА МОСТУ ЧАНАККАЛЕ

Будівництво під'їзних конструкцій в анкерному блоці та віадуках мосту Чанаккале 1915 року, який є найдовшим підвісним мостом у світі на 2023 метри, було здійснено нашою компанією.

Виробничі креслення, виготовлення та монтаж під'їзних конструкцій, таких як перила, палубна драбина, пандуси в анкерному блоці, де основна мотузка закінчена і закріплена, і зроблені під'їзні віадуки, що з'єднують магістраль і міст.

Проект планується завершити до кінця 2021 року.

CANAKKALE BRIDGE ACCESS FACILITIES FABRICATION & ERECTION WORKS

The construction of access facilities in the anchor block and viaducts of the 1915 Çanakkale Bridge, which is the longest span suspension bridge in the world with 2023 meters, has been undertaken by our company.

Fabrication drawings, fabrication, and erection of access structures such as railing, deck ladder, ramps in the anchorage block where the main rope is anchored, and the approach viaducts connecting the highway and the bridge are made.

The project is planned to be completed by the end of 2021.

Деталі проекту Project Details

ВЛАСНИК ПРОЕКТУ CLIENT	ГОЛОВНЕ УПРАВЛІННЯ АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ / GENERAL DIRECTORATE OF HIGHWAYS
ПІДРЯДНИК CONTRACTOR	DLSY J.V.
КІЛЬКІСТЬ ПО ПРОЕКТУ PROJECT PIECE	100+ ТОНН TONS
ДАТА ЗАВЕРШЕННЯ COMPLETION DATE	ТРИВАЄ CONTINUES
ЛОКАЦІЯ LOCATION	СТАМБУЛ / ТУРЕЧЧИНА ISTANBUL/TURKEY
ЗМІСТ SCOPE	ІНЖЕНЕРНІ РОБОТИ, ВИРОБНИЦТВО, МОНТАЖ / ENGINEERING, FABRICATION, ERECTION

The image features a hand from the upper right corner placing a small, detailed miniature building onto a larger model of a city. This city model is resting on a dark, rectangular base that resembles a tablet. The model includes various skyscrapers, smaller buildings, and a complex network of roads or highways. In the background, a large construction crane is visible against a teal background with a fine, diagonal grid pattern. The overall scene suggests a theme of urban planning, construction, or digital architecture.

НАДЗЕМНІ БУДІВЛІ
BUILDING



BEZMIALEM
INTERNATIONAL
CLINIC

BEZMIALEM
INTERNATIONAL
CLINIC

Проект міжнародної клінічної реконструкції лікарні факультету медичного факультету університету Безміалем Вакіф - це готовність лікарні надавати послуги власникам приватного медичного страхування.

виконувались Під час будівництва 18 одномісних палат у стаціонарному відділенні та 23-місного реанімаційного відділення було виконане архітектурне проектування, будівельні, електричні, механічні та медичні газові монтажні роботи.

Крім того, в рамках проекту було зроблено збірні заходи в зоні прийому пацієнтів біля входу в на поверх, благоустрій територій та фасадні роботи. Проект був завершений за 120 днів і зданий закладу.

International Clinic of Bezmailem University Medical Faculty Hospital was projected for serving patients who have private health insurance.

In this project, new 18 single rooms in patient room floor and 23 bed capacity new division in intensive care unit were constructed. Within scope of the project, our company did architectural design, electrical-mechanical and medical gas installations.

Moreover, precast structuring in reception division at entrance and landscaping works in outdoor area were completed. The project was finished within 120 days.

Деталі проекту

Project Details

ВЛАСНИК ПРОЕКТУ CLIENT	ЛІКАРНЯ МЕДИЧНОГО ФАКУЛЬТЕТУ УНІВЕРСИТЕТУ БЕЗМІАЛЕМ ВАКІФ BEZMIALEM UNIVERSITY HOSPITAL
ПІДРЯДНИК CONTRACTOR	NUNTEKNIK İNŞAAT A.Ş. NUNTEKNIK CONSTRUCTION INC.
ОБСЯГ ПРОЕКТУ PROJECT SCALE	4.000 m²
ТРИВАЛІСТЬ ПРОЕКТУ PROJECT PERIOD	3 МІСЯЦІ MONTH
ДАТА ЗАВЕРШЕННЯ COMPLETION DATE	2012
ЛОКАЦІЯ LOCATION	СТАМБУЛ / ТУРЕЧЧИНА ISTANBUL/TURKEY
ЗМІСТ SCOPE	ІНЖЕНЕРНІ РОБОТИ, ОЗДОБЛЮВАЛЬНІ РОБОТИ, МЕХАНИЧЕСКИЕ РОБОТИ, ЕЛЕКТРОМЕХАНІЧНІ РОБОТИ, ВІДДІЛЕННЯ ІНТЕНСИВНОЇ ТЕРАПІЇ, МЕДИЧНІ ГАЗОВІ СИСТЕМИ ENGINEERING, FINISHING WORKS, MECHANICAL WORKS ELECTRICAL WORKS, INTENSIVE CARE UNITS, MEDICAL GAS SYSTEMS



ПРОФЕСІЙНА ШКОЛА ОХОРОНИ ЗДОРОВ'Я УНІВЕРСИТЕТУ БЕЗМІАЛЕМ

BEZMIALEM UNIVERSITY HEALTH SCIENCES VOCATIONAL SCHOOL

Університет Безміалем Вакиф в Еюпі, Стамбул
Будівництво приміщень вищої професійної школи
медичних наук та поліклініки. 11 поверхів на жит-
ловій площі 1,294 м2 і загальна закрита площа
15.000 м2.

Наша компанія взялася за будівництво цієї будів-
лі під ключ; Після завершення будівельних, елек-
тричних, механічних та фасадних робіт проект був
завершений протягом 7 місяців та будівля була пе-
редана університету.

Bezmialem University Health Sciences Vocational School
Building, located in Eyup/Istanbul, is 11 floors and has
15.000 m² closed area.

Our company undertook the turn-key construction project
of the building; and by doing construction, electrical,
mechanical and facade works within 7 months, completed
the project successfully.

Деталі проекту Project Details

ВЛАСНИК ПРОЕКТУ CLIENT	УНІВЕРСИТЕТ БЕЗМІАЛЕМ ВАКИФ BEZMIALEM UNIVERSITY
ПІДРЯДНИК CONTRACTOR	NUNTEKNIK İNŞAAT A.Ş. NUNTEKNIK CONSTRUCTION INC.
ОБСЯГ ПРОЕКТУ PROJECT SCALE	15.000 m²
ТРИВАЛІСТЬ ПРОЕКТУ PROJECT PERIOD	7 МІСЯЦІ MONTH
ДАТА ЗАВЕРШЕННЯ COMPLETION DATE	2016
ЛОКАЦІЯ LOCATION	СТАМБУЛ / ТУРЕЧЧИНА ISTANBUL/TURKEY
ЗМІСТ SCOPE	ІНЖЕНЕРНІ РОБОТИ, ОЗДОБЛЮВАЛЬНІ РОБОТИ, МЕХАНИЧЕСКИЕ РОБОТИ, ЕЛЕКТРОМЕХАНІЧНІ РОБОТИ, ФАСАДНІ РОБОТИ ENGINEERING, FINISHING WORKS, MECHANICAL WORKS ELECTRICAL WORKS, FACADE WORKS



TURKCELL САНДЖАКТЕПЕ БУДІВНИЦТВО ШКОЛИ НА 72 КЛАСА

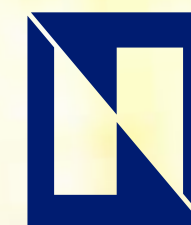
Це будівництво школи під ключ із 72 навчальними кабінетами та 1 професійним критим спортивним залом у Стамбулі, округ Санджактепе, Єнідоган, включаючи земляні роботи, укріпні роботи, будівництво залізобетонних каркасів, оздоблювальні роботи та озеленення.

TURKCELL SANCAKTEPE 72 CLASSROOM SCHOOL CONSTRUCTION

It is a turnkey construction of 72 classrooms and 1 professional indoor sports school building in Istanbul, Sancaktepe, Yenidoğan, including excavation, shoring works, rough construction works, finishing construction works and landscaping.

Деталі проекту Project Details

ВЛАСНИК ПРОЕКТУ CLIENT	АО КОМУНІКАЦІЙНІ ПОСЛУГИ TURKCELL TURKCELL COMMUNICATION SERVICES INC.
ПІДРЯДНИК CONTRACTOR	NUNTEKNIK İNŞAAT A.Ş. NUNTEKNIK CONSTRUCTION INC.
ОБСЯГ ПРОЕКТУ PROJECT SCALE	20.000 m ²
ТРИВАЛІСТЬ ПРОЕКТУ PROJECT PERIOD	10 МІСЯЦІ MONTH
ДАТА ЗАВЕРШЕННЯ COMPLETION DATE	2019
ЛОКАЦІЯ LOCATION	СТАМБУЛ / ТУРЕЧЧИНА ISTANBUL/TURKEY
ЗМІСТ SCOPE	ІНЖЕНЕРНІ РОБОТИ, ЗЕМЕЛЬНІ РОБОТИ, БУДІВНИЦТВО, ОЗДОБЛЮВАЛЬНІ РОБОТИ, ЕЛЕКТРОМЕХАНІЧНІ РОБОТИ ENGINEERING, EARTH WORKS, ROUGH WORKS, FINISHING WORKS, ELECTRICAL AND MECHANICAL WORKS



NUNTEKNIK

ПІДЗЕМНІ ТА НАДЗЕМНІ БУДІВЛІ
INFRASTRUCTURE & BUILDING



ПІДЗЕМНІ ТА НАДЗЕМНІ БУДІВЛІ
INFRASTRUCTURE & BUILDING

Квартал Кисикли проспект Алемдаг № 60 Масалдан Іш Меркезі
Е блок Поверх: 4 № 12 Чамлиджа / Ускюдар / Стамбул
T: +90 216 316 00 38 PBX
M: info@nunteknik.com
www.nunteknik.com