



NUNTEKNIK

ALTYAPI & ÜST YAPI

INFRASTRUCTURE & BUILDING



NUNTEKNIK

HAKKIMIZDA

Otuz yılı aşkın deneyimimizle, endüstriyel tesisler, köprü, okul ve hastane projelerinde iddialıyız. Uluslararası çapta büyük ve özellikli projelerde deneyim kazanmış mühendis ve teknik ekibimizle, "sıfır sorun" prensibiyle hizmet vermekteyiz.

ÖNCELİKLERİMİZ

MÜŞTERİ İLİŞKİLERİ

En büyük rekabet avantajının sorunsuz müşteri ilişkileri ile sağladığına inanırız. Yaptığımız işin devasa boyutlarda, taşınamaz bir ürün üretmek değil; hizmet üretmek, yani müşterilerimiz ile birebir kesintisiz iletişimde kalmak olduğunu biliriz. Bu sebeple müşteri ilişkileri, üzerinde en fazla durduğumuz önceliğimizdir.

S.E.Ç POLİTİKASI

Taahhüt ettiğimiz bütün işleri "insan" merkezinde yaparız. Bunun yanında canlı-cansız doğayı da yaptığımız tüm işlerde dikkate alırız. Tüm canlıların en az insanlar kadar yaşama hakkı olduğuna ve doğaya saygı duyulması gerektiğine inanırız.

KALİTE

Sürdürülebilir bir başarı için kalite odaklı yönetim, müşteri memnuniyeti ve sürekli ilerleme kültürünün gerekliliğine inanırız.

ABOUT US

With over thirty years of experience, we have a proven track record of success in industrial facilities, bridge, school, and hospital projects. We serve with the principle of "zero problems" with our engineers and technical team who are experienced in large and special projects on an international scale.

PRIORITIES

CUSTOMER RELATIONS

We believe that our greatest competitive advantage is the trust of our customers in our high quality of service. To ensure high quality of service we maintain continuous one-to-one relationship with our customers. Therefore, customer relations is one of the most important priorities for us.

HEALTH, SAFETY AND ENVIRONMENT

We undertake our projects at the core of "human". We also take into consideration living-nonliving nature, which constitute our environment. We believe that the nature has a right upon us and as a living creatures on the earth, we should be respectful to nature by all means.

QUALITY

We believe that quality oriented management, customer satisfaction and continuous progression are necessities for sustainable developmet.





ALT YAPI INFRASTRUCTURE



BOTAŞ LNG TERMİNALİ

BOTAŞ LNG PLANTS

Botaş LNG Terminali, yurt dışından gemilerle getirilecek olan sıvılaştırılmış doğalgazın depolanması amacıyla projelendirilmiştir. GMK Teknolojik Sistemler Taahhüt Ltd. Şti. olarak üstlenilen bu proje kapsamında iskele inşaatı, iskele üzeri çelik konstrüksiyon işleri ve boru hatları imalat ve montaj işleri yapılmıştır.

İnşa edilen limanda gemi yanaşma platformları, gemiden depolara nakil için LNG boru hatları ve depoları yapılmıştır. Deniz içine çakılan Ø2200 mm çaplı kazıklar -02,50 kotunda (denizin içinde) kesilerek karaya alınmış ve bunların üzerine imal edilen yanaşma platformları monte edilmiştir. Karada imalatı tamamlanan kazık borusu ve platformlar tekrar denize indirilmiş ve kesildikleri yere (denizin içinde -02,50 kotu) tekrar monte edilmiştir.

Bu şekilde bütün kazıklar üzerine yapılan platform montajlarından sonra yürüme yollarının montajına geçilmiştir. Karada imalatı yapılan ve her birinin uzunluğu 50 mt olan yürüme yolları dubalarla sevk edilmiş ve vinçlerle kaldırılarak yerine monte edilmiştir. Daha önce her biri 40 ton olan ve kazık üzerinde monte edilen platformlar birleştirilerek gemilerin yanaşacağı ve LNG gazının pompalanacağı platform tamamlanmıştır. Projede toplam 2000 ton çelik imalat ve montajı yapılmıştır.

Botaş LNG Plant was projected for the storage of liquefied natural gas, which will be imported from overseas via ships. GMK Technological Systems Contracting Ltd. undertook this project and completed following works: construction and steel erection of the pier, fabrication and erection of gas pipelines.

Ship approaching platforms, LNG pipelines and storages were constructed on the pier. Ø2200 mm DIA piles nailed into the sea were cut in -02,50 elevations (inside the sea) and moved to the land. Then approaching platforms were erected upon these piles. Pile pipes and platforms manufactured on the land were moved to the sea and then erected in the place where they were cut (at -02,50 elevations inside the sea).

After erecting platforms on the piles, erection of catwalks began. Fabricated catwalks, 50 mt length each, were dispatched via barges and erected with cranes. Thus, the platforms which were 40 tons each and erected on the piles, were combined and the platform that enables LNG pumping was completed. In this project, 2000 tons steel fabrication and erection were done in total.

Proje Detayları Project Details

YÜKLENİCİ CONTRACTOR	STFA&TECHNIGAS J.V.
TONAJ TONNAGE	2000 TONS
PROJE SÜRESİ PROJECT PERIOD	30 AY MONTH
TAMAMLANMA TARİHİ COMPLETION DATE	1996
KONUM LOCATION	İSTANBUL/TÜRKİYE ISTANBUL/TURKEY
KAPSAM SCOPE	MÜHENDİSLİK, İMALAT, MONTAJ ENGINEERING, FABRICATION, ERECTION

GALATA
KÖPRÜSÜ
TAMİRATIREPAIR OF
GALATA
BRIDGE

1998 yılında Yeni Galata Köprüsü Baskül Köprü kanatlarının karşı ağırlıklarının asılı olduğu enlemsel kirişlerde ve askı plakalarında çatlama ve yırtılmalar olduğu tespit edilmiştir. Müteahhit STFA-Thyssen, proje müellifi Alman LAP (Leonard Andre Und Partners) ile görüşerek bir tamir projesi hazırlanmasını istemiştir. Bu arada şirketimiz davet edilerek LAP'ın hazırlayacağı tamir projelerine uygun prosedürlerin hazırlanmasını; "Alt Yüklenici" olarak köprünün elektrik-elektronik, mekanik ve hidrolik sistemlerinin bakımının yapılmasını ve köprünün tekrar açılmasını firmamızdan talep etmiş ve bu çerçevede sözleşme yapılmıştır.

Hidrolik, elektronik ve mekanik sistemlerinin bakımları yapılarak köprü rehabilite edilmiştir.

Bütün bu işlemler yapıldıktan sonra sistem yeniden çalıştırılmış ve Galata Köprüsü 2,5 yıl sonra yeniden açılır-kapanır hale getirilmiştir. Bu işlemler 2001 yılında tamamlanmış ve aradan geçen 16 yıl boyunca da herhangi bir arıza görülmemiştir.

In 1998, cracks and tears were detected on latitudinal girders and rod-fastening plates of the New Galata Bridge's wings. Contractor STFA-THYSSEN consulted with the project owner LAP (Leonard Andre Und Partners) for doing a repair project. Meanwhile, Nessac Ltd. was invited and requested to prepare execution procedures in regards to repair projects; undertake repair works as a subcontractor; and maintain electrical-electronic, mechanical and hydraulic systems of the Bridge. The contract was signed within this scope.

Hydraulic, electronic and mechanical systems of the bridge were maintained and the bridge was rehabilitated.

At the end, system of the Bridge was activated again. After commissioning works, Galata Bridge started to operate as before and its wings were able to open and close again. All these works were completed in 2001, and from this date forward, there has not seen any failure on the bridge.

Proje Detayları Project Details

YÜKLENİCİ CONTRACTOR	STFA&THYSSEN KONSORSİYUM
TONAJ TONNAGE	600 TONS
PROJE SÜRESİ PROJECT PERIOD	32 AY MONTH
TAMAMLANMA TARİHİ COMPLETION DATE	2001
KONUM LOCATION	İSTANBUL/TÜRKİYE ISTANBUL/TURKEY
KAPSAM SCOPE	MÜHENDİSLİK, İMALAT, MONTAJ ENGINEERING, FABRICATION, ERECTION





BOĞAZİÇİ KÖPRÜSÜ GÜÇLENDİRME

Firmamız, Boğaziçi Köprüsü'nün 40. Yıl Büyük Onarımı ve Güçlendirilmesi Projesi'nde yorgunluk çatlaklarının tamiri, kule bacalarının dikey-yatay güçlendirilmesi ve viskoz damper montajı işlerini üstlenmiştir.

YORGUNLUK ÇATLAKLARI TAMİRİ

Köprü içinde tavandan tabana diyaframların bölmesi ile oluşan 240 adet oda bulunmaktadır. Odaların tavanlarında ise köprü doğrultusunda uzanan ve "nervür" denilen kirişler vardır. Nervür ve diyaframların birleşim bölgesindeki çatlaklar plakasız olarak, nervürlerin üzerinde bulunan çatlaklar ise plakalı olarak tamir edilmiştir.

KULE BACAKLARININ DİKEY VE YATAY GÜÇLENDİRİLMESİ

Her bir kulede 100 ton olmak üzere 4 kulede toplam 400 ton dikey ve yatay güçlendirme gerçekleştirilmiştir.

VİSKOZ DAMPER MONTAJI

Viskoz damper montajı, Boğaziçi Köprüsü'nün askı halatlarının çaprazdan dikeye geçmesi ile beraber köprünün eksenel yöndeki artan salınımını azaltmak amacıyla yapılmıştır.

REINFORCEMENT OF BOĞAZİÇİ BRIDGE

Our company undertook part of the 40th Year Repair and Reinforcement Project of Bosphorus Bridge and completed the following works: Latitudinal and longitudinal reinforcement of bridge tower legs, repair of orthotropic cracks on bridge deck, erection of viscose dumpers.

REPAIR OF ORTHOTROPIC CRACKS

Within the bridge deck, there are 240 rooms which consisted of divisions from floor to ceiling. In the ceiling of the rooms, there are girders (ribs) towards the bridge. In the areas where ribs and diaphragm merged, we repaired the cracks without plates. For the cracks on ribs, we use plates for repairing.

LATITUDINAL AND LONGITUDINAL REINFORCEMENT OF BRIDGE TOWER LEGS

By doing 100 tons reinforcement in each tower leg of the Bridge, we made totally 400 tons latitudinal and longitudinal reinforcement in 4 towers.

ERECTION OF VISCOS DUMPERS

Viscose dumpers were erected in order to reduce longitudinal oscillation on the Bridge occurred as a result of change in suspension cables of the Bridge from cross position to vertical position.

Proje Detayları Project Details

PROJE SAHİBİ CLIENT	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ GENERAL DIRECTORATE OF HIGHWAYS
YÜKLENİCİ CONTRACTOR	MAKYOL&İHI J.V.
TONAJ TONNAGE	500 TONS
PROJE SÜRESİ PROJECT PERIOD	24 AY MONTH
TAMAMLANMA TARİHİ COMPLETION DATE	2016
KONUM LOCATION	İSTANBUL/TÜRKİYE ISTANBUL/TURKEY
KAPSAM SCOPE	MÜHENDİSLİK, İMALAT, MONTAJ ENGINEERING, FABRICATION, ERECTION



AVRASYA TÜNELİ YAYA ÜST GEÇİTLERİ

Firmamız Avrasya Tüneli Projesi'nin bağlantı yolları kısmında toplam açıklığı 40 metre olan 4 adet iki açıklıklı betonarme yaya üst geçidi inşaatını üstlenmiştir.

Yaya üst geçitlerinin elevasyon temellerinin kazıları ve geri dolguları yapıldıktan sonra 5x8x1 metre radye temel üzerine oturan 6 metre yükseklikteki toplam 20 elevasyon, çerçeveli panel kalıp sistemi ile tek seferde dökülerek inşa edilmiştir.

Her bir yaya üst geçidinde 4 merdiven olmak üzere toplam 16 adet çelik merdiven ve her yaya üst geçidinde 200 metre olmak üzere toplam 800 metre çelik korkuluk montajı yapılmıştır.

Proje kapsamında toplamda 130 ton çelik merdiven ile korkuluk imalatı ve montajı yapılmıştır.

EURASIA TUNNEL PEDESTRIAN OVERPASSES

Our company undertook the construction of 4 concrete pedestrian overpasses on the connecting roads of the Eurasia Tunnel Project.

After excavating and backfilling elevation foundation of pedestrian overpasses, 6 m height 20 elevations based on 5x8x1 m raft foundation was constructed by framed panel system.

By constructing 4 stairs and erecting 200 m steel guard rails in each pedestrian overpass, totally 16 stairs were constructed and 800 m steel guard rails were erected.

Within the project, 130 tons steel stairs and guard rails were fabricated and erected in total.

Proje Detayları Project Details

PROJE SAHİBİ CLIENT	ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ MINISTRY OF TRANSPORT, MARITIME AFFAIRS AND COMMUNICATIONS
YÜKLENİCİ CONTRACTOR	YAPI MERKEZİ & SK ENGINEERING J.V.
TONAJ TONNAGE	130 TONS
PROJE SÜRESİ PROJECT PERIOD	8 AY MONTH
TAMAMLANMA TARİHİ COMPLETION DATE	2016
KONUM LOCATION	İSTANBUL/TÜRKİYE ISTANBUL/TURKEY
KAPSAM SCOPE	MÜHENDİSLİK, İMALAT, MONTAJ ENGINEERING, FABRICATION, ERECTION



F.S.M KÖPRÜSÜ ÇATLAK TAMİRİ

2014 Yılında Boğaziçi Köprüsü'nde gerçekleştirilen tabliye güçlendirme çalışmalarının ardından Fatih Sultan Mehmet Köprüsü için de aynı çalışmaların yapılması kararı alınmıştır.

Köprü tabliyesi 244 odadan oluşmaktadır. Her bir odada ortalama olarak 6 adet çatlak bulunmaktadır.

F.S.M. Köprüsü'nde de Boğaziçi Köprüsü projesine benzer şekilde çatlak tamiri işine devam edilmiştir. Boğaziçi Köprüsü'nden farklı olarak F.S.M Köprüsü'ndeki nervürler daha çok trapez biçimindeydi. Bu da çatlak tipi sayısının artmasına sebep oldu.

Plakalı olan tamirlerde civata sıkma metodu olarak turnof-nut kullanılmıştır. Civataların ne kadar açıda ne kadar kuvvet uygulayacağını test etmek için Skidmore-Wilhelm test cihazı kullanılmıştır.

CRACK REPAIRS ON FSM BRIDGE

After completing reinforcement works in Boğaziçi Bridge in 2014, it was decided by authorities to do the same works on Fatih Sultan Mehmet Bridge.

The Bridge deck consists of 244 rooms. In each room, there were 6 cracks in average.

Crack repair procedure of Boğaziçi Bridge has been followed in F.S.M Bridge. Distinct from Boğaziçi Bridge, ribs in F.S.M Bridge were in trapeze form rather than triangle form. For this reason, type of cracks increased.

In plated repairs, turn-of-nut method was used for torquing bolts. Also this process was tested by Skidmore-Wilhelm devices.

Proje Detayları Project Details

PROJE SAHİBİ CLIENT	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ GENERAL DIRECTORATE OF HIGHWAYS
YÜKLENİCİ CONTRACTOR	MAKYOL A.Ş. MAKYOL INC.
PROJE MİKTARI QUANTITY OF CRACKS	1586 ADET ÇATLAK TAMİRİ 1586 PCS
TAMAMLANMA TARİHİ COMPLETION DATE	2017
KONUM LOCATION	İSTANBUL/TÜRKİYE ISTANBUL/TURKEY
KAPSAM SCOPE	MÜHENDİSLİK, İMALAT, MONTAJ ENGINEERING, FABRICATION, ERECTION



BOĞAZİÇİ KÖPRÜSÜ GENLEŞME DERZİ

BOĞAZİÇİ BRIDGE EXPANSION JOINT

2016 yılında, 15 Temmuz Şehitler Köprüsü'nün (Boğaziçi Köprüsü) mevcut genişleme derzi artık eskidiği ve işlevini kaybettiği için yenisi ile değiştirilmesine karar verilmiştir. İşin süresi 4 faz ve her faz için 20 gün olmak üzere toplamda 80 gün olarak belirlenmiştir. Projenin montaj işini firmamız üstlenmiştir.

Köprüde şerit kapatma başlamadan, önce yeni derzin oturacağı 140 tonluk güçlendirmeler tamamlanmıştır. Almanya'dan genişleme derzlerinin gelmesi ile beraber genişleme derzinin karşılığı olan çelik konstrüksiyonlar ile derzin birleştirilme işlemi yapılmıştır. Sahaya getirilen derz tek parça halinde yerine konulmuş; gerekli cıvatalı ve kaynaklı bağlantılar yapıldıktan sonra diğer fazlar da tamamlanarak 75 gün gibi kısa bir sürede iş teslim edilmiştir.

In 2016, it was decided by the authorities that existing expansion joint of Boğaziçi Bridge have to be changed due to aging and problems in its functionality. With regards to the replacement project of expansion joint, project period was set as 80 days, which includes 4 phases consisting of 20 days each.

Before closing lanes on the Bridge, firstly 140 ton reinforcement was done for the basis of new expansion joint. Once the new expansion joint was brought to the site, corresponding steel construction parts were merged with the new joint.

The expansion joint was erected as a single piece; after doing bolt and welding connections, other phases were completed by following same steps. The project was finished within 75 days.

Proje Detayları Project Details

PROJE SAHİBİ CLIENT	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ GENERAL DIRECTORATE OF HIGHWAYS
YÜKLENİCİ CONTRACTOR	MAKYOL A.Ş. MAKYOL INC.
TONAJ TONNAGE	420 TONS
TAMAMLANMA TARİHİ COMPLETION DATE	2017
KONUM LOCATION	İSTANBUL/TÜRKİYE ISTANBUL/TURKEY
KAPSAM SCOPE	MÜHENDİSLİK, İMALAT, MONTAJ ENGINEERING, FABRICATION, ERECTION



RUMELİ-AŞIYAN FÜNİKÜLER HATTI STRUT BORUSU YAPIMI

Rumeli Hisarüstü - Aşıyan Füniküler Hattı Projesi kapsamında Rumeli Hisarüstü'nde ve Aşıyan'da açılan yaklaşık 20 mt çapında ve 35 mt derinliğinde olan shaftların kuşak kirişlerinin imalatı , ön germeli ankraj imalatları ve 1000 mm çaplı 155 ton ağırlığında strut (destek) boru montaj işleri yapılmıştır. 657 metrelik kuşak kirişi imalatı yapılmış. 76 adet, toplamda 2300 metre öngermeli ankraj yapılmıştır.

RUMELİ-AŞIYAN FUNICULAR LINE STRUT PIPE CONSTRUCTION

Within the scope of Rumeli Hisarüstü - Aşıyan Funicular Line Project, approximately 20 mt and 35 mt deep shafts opened in Rumeli Hisarüstü and Aşıyan. Waler beams and pre-tensioned anchors and strut (support) pipe weight of 155 tons with 1000 mm diameter were performed. 657 meters of girder beams constructed. A total of 76 prestressed anchors with a length of 2300 meters were constructed.

Proje Detayları Project Details

PROJE SAHİBİ CLIENT	İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI RAYLI SİSTEMLER DAİRE BAŞKANLIĞI ISTANBUL METROPOLITAN MUNICIPALITY DEPARTMENT OF RAIL SYSTEMS
YÜKLENİCİ CONTRACTOR	METROSTAV & ANKARA J.V. METROSTAV & ANKARA J.V.
PROJE BÜYÜKLÜĞÜ PROJECT SCALE	155 TON TONS
PROJE SÜRESİ PROJECT PERIOD	3 AY MONTH
TAMAMLANMA TARİHİ COMPLETION DATE	2018
KONUM LOCATION	İSTANBUL/TÜRKİYE ISTANBUL/TURKEY
KAPSAM SCOPE	MÜHENDİSLİK, KAZI İŞLERİ, ÇELİK İMALAT VE MONTAJ ENGINEERING, EARTH WORKS, STEEL FABRICATION AND ERECTION



KABATAŞ MAHMUTBEY METRO HATTI STRUT BORUSU YAPIMI

Kabataş - Mahmutbey Metro Hattı depo sahası ve bağlantı tünelleri inşaatı yapımı işi kapsamında aç-kapa imalatlarının çelik strut (destek) boruları ve göğüsleme kiriş montajları yapılmıştır. İş dahilinde 484 ton çelik imalatı ve montajı yapılmıştır. Kuşak kirişlerinde betonarme yerine çelik tercih edilmiştir.

KABATAŞ MAHMUTBEY METRO LINE STRUT PIPE CONSTRUCTION

Steel strut pipes and waler beams were installed within the scope of Kabataş - Mahmutbey Metro Line storage area and connection tunnels construction work with top-down method. 484 tons of steel was fabricated and erected within the scope of the work. Steel was preferred instead of reinforced concrete in girder beams.

Proje Detayları Project Details

PROJE SAHİBİ CLIENT	İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI RAYLI SİSTEMLER DAİRE BAŞKANLIĞI ISTANBUL METROPOLITAN MUNICIPALITY DEPARTMENT OF RAIL SYSTEMS
YÜKLENİCİ CONTRACTOR	METROSTAV & ANKARA J.V. METROSTAV & ANKARA J.V.
PROJE BÜYÜKLÜĞÜ PROJECT SCALE	488 TON TONS
PROJE SÜRESİ PROJECT PERIOD	4 AY MONTH
TAMAMLANMA TARİHİ COMPLETION DATE	2018
KONUM LOCATION	İSTANBUL/TÜRKİYE ISTANBUL/TURKEY
KAPSAM SCOPE	MÜHENDİSLİK, KAZI İŞLERİ, ÇELİK İMALAT VE MONTAJ ENGINEERING, EARTH WORKS, STEEL FABRICATION AND ERECTION



BOĞAZİÇİ KÖPRÜSÜ YAYA YOLU PLAKA DEĞİŞİMİ

BOSPHORUS BRIDGE PEDESTRIAN WAY PLATE REPLACEMENT

Yaklaşım viyadükleri ve köprü tabliyesi sürekli olarak genişmeye ve büzülme maruz kalmaktadır. Yaya yolu kısmında ise bu genişleme hareketini karşılayabilmek için kule kapısının hemen önündeki sabit plaka üzerinde viyadük ve köprü tabliyesi sürtünerek ileri geri hareket etmektedir. Bu sabit plakalar artık işlevini yerine getiremediği için değiştirilmesi gerekmektedir. Değiştirme işlemini firmamız üstlenmiştir.

İlk olarak yaya yoluna sabitlenen yer vinçleri ile 40 m² genişliğinde bir platform çekilerek yerine asılmış ve rahat bir çalışma ortamı oluşturulmuştur. Ön hazırlıkları yapıldıktan sonra gece vardiyasında şerit kapatılarak mobil vinç kurulmuş ve 2,5 ton ağırlığındaki plaka 60 mt yükseklikte altında sadece platform olduğu halde yerinden alınmıştır.

Fabrikada alınan ölçülere göre yeni plaka bire bir ölçülerde yeniden imal edilmiş ve aynı yöntem izlenerek tekrar yerine montajı tamamlanmıştır. Bu şekilde projelendirme, imalat ve montaj safhaları dört kule içinde ayrı ayrı yapılmış ve iş yaklaşık olarak 3 ayda tamamlanmıştır.

The approach viaducts and bridge deck are exposed continuously to expansion and contraction. To meet this expansion movement on the pedestrian road, the viaduct and bridge deck move back and forth on the fixed plate just in front of the tower door. These fixed plates had to be replaced because they can no longer function. Our company undertook the replacement.

First, a 40 m² platform was pulled by ground cranes on the pedestrian way, and a comfortable working environment was created. After the preparations were made, the lane was closed during the night shift, and a mobile crane was installed, and the plate weighing 2.5 tons was removed.

According to the measurements taken at the factory, the new plate was re-manufactured in one-to-one dimensions, and the same method was followed and re-assembled. In this way, the project design, manufacturing, and assembly phases were done separately in four towers, and the work was completed in approximately three months.

Proje Detayları Project Details

PROJE SAHİBİ CLIENT	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ GENERAL DIRECTORATE OF HIGHWAYS
YÜKLENİCİ CONTRACTOR	MAKYOL A.Ş. MAKYOL INC.
TONAJ TONNAGE	17 TONS
PROJE SÜRESİ PROJECT PERIOD	3 AY MONTH
TAMAMLANMA TARİHİ COMPLETION DATE	2020
KONUM LOCATION	İSTANBUL/TÜRKİYE ISTANBUL/TURKEY
KAPSAM SCOPE	MÜHENDİSLİK, İMALAT, MONTAJ ENGINEERING, FABRICATION, ERECTION



ÜSKÜDAR BELEDİYESİ AYDINLATMA DİREĞİ MONTAJ İŞLERİ

ÜSKÜDAR MUNICIPALITY LIGHTING POLE INSTALLATION WORKS

İstanbul, Üsküdar İlçesi meydanı ve civar sokaklarda dekoratif ve galvaniz aydınlatma direkleri montajı yapılması işi şirketimizce üstlenilmiştir.

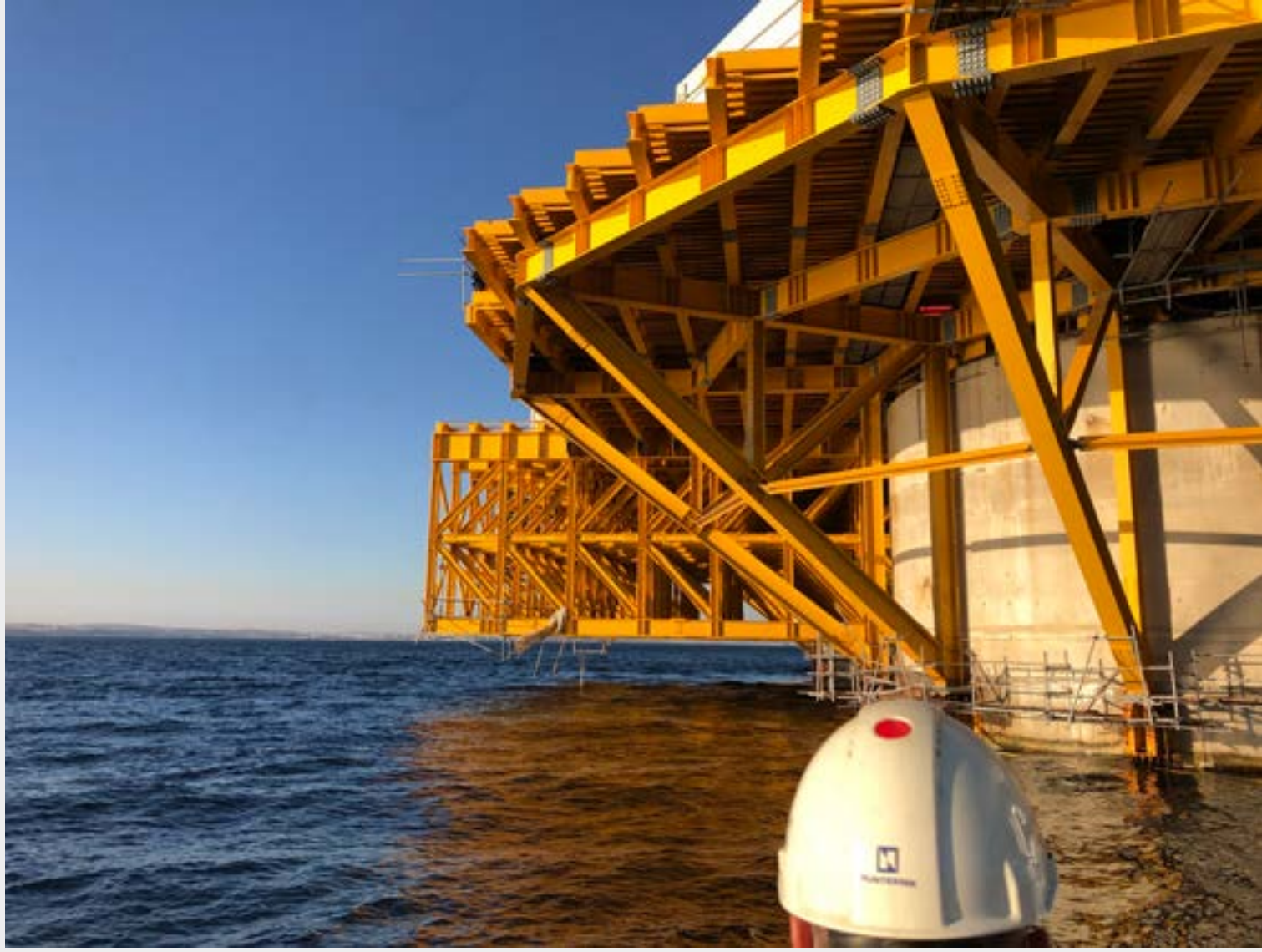
3-5 Metre arası boylarda değişiklik gösteren dekoratif ve galvaniz aydınlatma direkleri montajı 4 aylık bir iş süresinde tamamlanmıştır. Toplamda 120 adet direk montajı yapılmıştır.

Our company has undertaken the installation of decorative and galvanized lighting poles in Istanbul, Üsküdar District square and the surrounding streets.

The installation of decorative and galvanized lighting poles varying in lengths between 3-5 meters was completed in a 4-month work period. A total of 120 poles were installed.

Proje Detayları Project Details

PROJE SAHİBİ CLIENT	ÜSKÜDAR BELEDİYESİ FEN İŞLERİ MÜDÜRLÜĞÜ USKUDAR MUNICIPALITY DIRECTORATE OF TECHNICAL WORKS
YÜKLENİCİ CONTRACTOR	NUNTEKNİK İNŞAAT A.Ş. NUNTEKNİK CONSTRUCTION INC.
PROJE MİKTARI PROJECT PIECE	120 ADET PIECE
TAMAMLANMA TARİHİ COMPLETION DATE	2018
KONUM LOCATION	İSTANBUL/TÜRKİYE ISTANBUL/TURKEY
KAPSAM SCOPE	MONTAJ ERECTION



ÇANAKKALE KÖPRÜSÜ GEÇİCİ ÇALIŞMA PLATFORMU MONTAJ İŞLERİ

ÇANAKKALE BRIDGE TEMPORARY WORKING PLATFORM ERECTING WORKS

Çanakkale Köprüsü'nde kesonların denize batırılmasına müteakip iki kule arasında Geçici Çalışma Platformu kurulacaktır. Bu platform üzerine konteynerler, vinçler vs. ekipmanlar kurulacaktır. Kule blok montajı da bu platform üzerinde kurulan vinçler yardımı ile yapılacaktır.

Tersanede imalatı yapılan Geçici Çalışma Platformunun montaj işlerine şirketimiz tarafından destek verilmiştir. Geçici Çalışma Platformu yaklaşık 5.000 tona ağırlığındadır. Gece ve gündür olarak çift vardiya şeklinde çalışılarak 3 ay gibi kısa bir sürede duba üzerinde sevkiate hazır hale getirilmiştir.

Following the sinking of caissons into the sea on Çanakkale Bridge, a Temporary Working Platform will be established between the two towers. Containers, cranes, equipment, etc., will be installed on this platform. Tower block installation will also be made with the help of cranes installed on this platform.

Our company supported the erecting works of the Temporary Working Platform manufactured in the shipyard. The Temporary Working Platform weighs approximately 5,000 tons. Working in double shifts, night and day, it was made ready for shipment on the pontoon in as little as three months.

Proje Detayları Project Details

PROJE SAHİBİ CLIENT	DLSY JOİNT VENTURE
YÜKLENİCİ CONTRACTOR	SEDEF GEMİ İNŞAATI A.Ş. SEDEF SHIP BUILDING INC.
TONAJ TONNAGE	5000 TONS
TAMAMLANMA TARİHİ COMPLETION DATE	2019
KONUM LOCATION	İSTANBUL/TÜRKİYE ISTANBUL/TURKEY
KAPSAM SCOPE	MONTAJ ERECTION



BEZMİALEM ÜNİVERSİTESİ ELEKTRİK ALTYAPISI YENİLEME

BEZMİALEM UNIVERSITY ELECTRICAL INFRASTRUCTURE RENOVATION

İstanbul, Fatih'te bulunan Bezmialem Vakıf Üniversitesi Tıp Fakültesi Hastanesinin elektrik altyapısını yenileme işleri şirketimizce üstlenilmiştir.

İş kapsamında eski jeneratör yenisi ile değiştirilmiş, kablolama altyapısı yenilenmiş ve yeni trafo yapılmıştır. Jeneratör olarak 200 kVa'lık Aksa jeneratör montajı gerçekleştirilmiştir.

Renovation of Bezmialem Vakıf University Medical Faculty Hospital's electrical infrastructure in Fatih, Istanbul, has been undertaken by our company.

Within the work scope, the old generator was replaced with a new one, the cabling infrastructure was renewed, and a new transformer was built. Aksa generator of 400 kVa was installed as a generator.

Proje Detayları Project Details

PROJE SAHİBİ CLIENT	BEZMİALEM VAKIF ÜNİV. TIP FAK. HASTANESİ BEZMİALEM UNIVERSITY HOSPITAL
YÜKLENİCİ CONTRACTOR	NUNTEKNIK İNŞAAT A.Ş. NUNTEKNIK CONSTRUCTION INC.
PROJE MİKTARI PROJECT PIECE	2.000 MT.
TAMAMLANMA TARİHİ COMPLETION DATE	2020
KONUM LOCATION	İSTANBUL/TÜRKİYE ISTANBUL/TURKEY
KAPSAM SCOPE	MÜHENDİSLİK, MONTAJ ENGINEERING, ERECTION



BOĞAZİÇİ KÖPRÜSÜ ORTOTROPİK YORGUNLUK ÇATLAKLARI TAMİRİ

BOSPHORUS BRIDGE ORTHOTROPIC FATIGUE CRACK REPAIR

Zaman içinde nervür ve diyaframlarda ortotropik yorgunluk çatlakları ortaya çıkmıştır. Bu çatlakların tamiri için ise plakalı ve plakasız olarak iki farklı yöntem uygulanmıştır.

Plakalı çatlakların tamirinde ilk önce çatlak yerini kazınıp ve kaynak ağızı açılır. Ardından kaynak ağızı açılan yer kaynaklanarak birleştirilir. Fakat onarılan bölgeyi daha da güçlendirmek için çatlağın boyunu aşacak şekilde 600 mm uzunluğunda 200-250 mm genişliğinde plakalar ile nervüre cıvatalı bağlantı yapılır. Her bir plakada 24 cıvata olacak şekilde tüm cıvataları en az 18 KN kuvvet ile sıkılır.

Toplamda tabliye üzerinde bulunan 500'den fazla çatlağın tamirati gerçekleştirilmiştir.

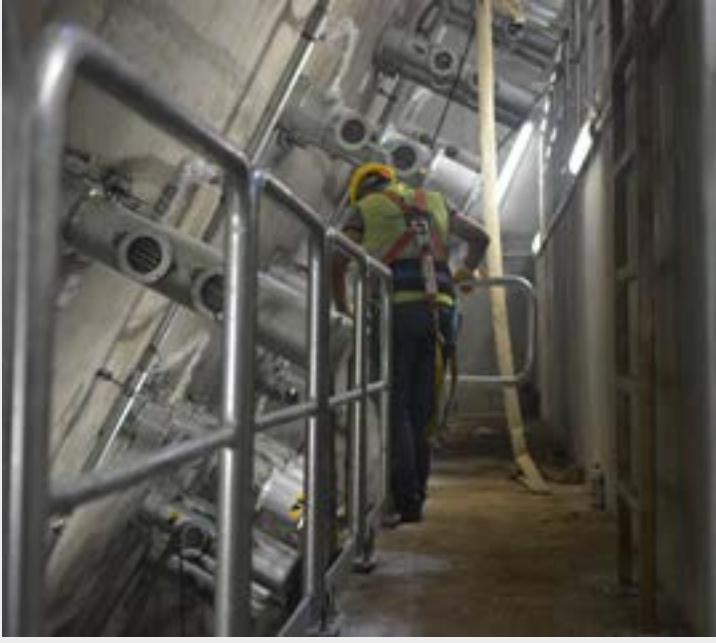
Over time, orthotropic fatigue cracks appeared in ribs and diaphragms. Two different methods have been used for the repair of these cracks, with and without a plate.

The crack area is scraped in the repair of plate cracks, and the welding groove is opened. Then the welding groove is welded. However, to further strengthen the repaired area, a rib-bolted connection is made with plates 200-250 mm wide, exceeding the length of 600 mm. All bolts are tightened with at least 18 KN force so that there are 24 bolts on each plate.

In total, more than 500 cracks on the deck were repaired.

Proje Detayları Project Details

PROJE SAHİBİ CLIENT	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
YÜKLENİCİ CONTRACTOR	MAKYOL A.Ş. MAKYOL INC.
PROJE MİKTARI PROJECT PIECE	500+ ADET ÇATLAK TAMİRİ 500+ PIECE CRACK REPAIR
TAMAMLANMA TARİHİ COMPLETION DATE	2020
KONUM LOCATION	İSTANBUL/TÜRKİYE ISTANBUL/TURKEY
KAPSAM SCOPE	MÜHENDİSLİK, İMALAT, MONTAJ ENGINEERING, FABRICATION, ERECTION



ÇANAKKALE KÖPRÜSÜ ERİŞİM YAPILARI YAPILMASI

2023 metre ile Dünyanın en uzun açıklıklı asma köprüsü olan 1915 Çanakkale Köprüsü'nde ankraj bloğunda ve viyadüklerde erişim yapıları yapılması işi şirketimizce üstlenilmiştir.

Ana halatın sonlanıp ankre edildiği yer olan ankraj bloğunda ve karayolu ile köprüyü birleştiren yaklaşım viyadüklerinde bulunan korkuluk, gemici merdiveni, rampa gibi erişim yapılarının imalat çizimleri, imalatı ve montajı yapılmaktadır.

Projenin 2021 sonu itibari ile bitirilmesi planlanmaktadır.

CANAKKALE BRIDGE ACCESS FACILITIES FABRICATION & ERECTION WORKS

The construction of access facilities in the anchor block and viaducts of the 1915 Çanakkale Bridge, which is the longest span suspension bridge in the world with 2023 meters, has been undertaken by our company.

Fabrication drawings, fabrication, and erection of access structures such as railing, deck ladder, ramps in the anchorage block where the main rope is anchored, and the approach viaducts connecting the highway and the bridge are made.

The project is planned to be completed by the end of 2021.

Proje Detayları Project Details

PROJE SAHİBİ CLIENT	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
YÜKLENİCİ CONTRACTOR	DLSY J.V.
PROJE MİKTARI PROJECT PIECE	100+ TONS
TAMAMLANMA TARİHİ COMPLETION DATE	DEVAM EDİYOR CONTINUES
KONUM LOCATION	ÇANAKKALE/TÜRKİYE ÇANAKKALE/TURKEY
KAPSAM SCOPE	MÜHENDİSLİK, İMALAT, MONTAJ ENGINEERING, FABRICATION, ERECTION



ÜST YAPI
BUILDING



BEZMİALEM INTERNATIONAL CLINIC

Bezmialem Vakıf Üniversitesi Tıp Fakültesi Hastanesi International Clinic Tadilatı projesinin yapılış amacı, Hastane'nin Özel Sağlık Sigortalıları için de hizmet vermek istemesidir.

Hasta Yatma Biriminde 18 tek kişilik oda, yoğun bakım biriminde ise 23 yatak kapasiteli bir birim inşa edilerek işin mimari tasarımı, inşaat, elektrik, mekanik ve medikal gaz tesisatı işleri yapılmıştır.

Ayrıca kat giriş kısmında hasta karşılama bölümünde prekast düzenlemeler, kat girişinin dış kısmında ise peyzaj düzenleme ve cephe imalatları yapılarak proje tamamlanmıştır. Proje 120 günde bitirilip kuruma teslim edilmiştir.

BEZMİALEM INTERNATIONAL CLINIC

International Clinic of Bezmialem University Medical Faculty Hospital was projected for serving patients who have private health insurance.

In this project, new 18 single rooms in patient room floor and 23 bed capacity new division in intensive care unit were constructed. Within scope of the project, our company did architectural design, electrical-mechanical and medical gas installations.

Moreover, precast structuring in reception division at entrance and landscaping works in outdoor area were completed. The project was finished within 120 days.

Proje Detayları Project Details

PROJE SAHİBİ CLIENT	BEZMİALEM VAKIF ÜNİV. TIP FAK. HASTANESİ BEZMİALEM UNIVERSITY HOSPITAL
YÜKLENİCİ CONTRACTOR	NUNTEKNİK İNŞAAT A.Ş. NUNTEKNİK CONSTRUCTION INC.
PROJE BÜYÜKLÜĞÜ PROJECT SCALE	4.000 m²
PROJE SÜRESİ PROJECT PERIOD	3 AY MONTH
TAMAMLANMA TARİHİ COMPLETION DATE	2012
KONUM LOCATION	İSTANBUL/TÜRKİYE ISTANBUL/TURKEY
KAPSAM SCOPE	MÜHENDİSLİK, İNCE İŞLER, MEKANİK İŞLER ELEKTRİK İŞLERİ, YOĞUN BAKIM ÜNİTELERİ, MEDİKAL GAZ SİSTEMLERİ ENGINEERING, FINISHING WORKS, MECHANICAL WORKS ELECTRICAL WORKS, INTENSIVE CARE UNITS, MEDICAL GAS SYSTEMS



BEZMİALEM ÜNİVERSİTESİ SAĞLIK BİLİMLERİ MESLEK YÜKSEKOKULU

İstanbul Eyüp'te bulunan Bezmialem Vakıf Üniversitesi Sağlık Bilimleri Meslek Yüksekokulu ve Poliklinikleri Binası 1.294 m² oturma alanı üzerinde 11 kattır ve toplam 15.000 m² kapalı alana sahiptir.

Bu binanın anahtar teslim yapım işini firmamız üstlenmiş; inşaat, elektrik, mekanik ve cephe işlerini yapıp 7 ay içinde projeyi tamamlayarak binayı üniversiteye teslim etmiştir.

BEZMİALEM UNIVERSITY HEALTH SCIENCES VOCATIONAL SCHOOL

Bezmialem University Health Sciences Vocational School Building, located in Eyup/Istanbul, is 11 floors and has 15.000 m² closed area.

Our company undertook the turn-key construction project of the building; and by doing construction, electrical, mechanical and facade works within 7 months, completed the project successfully.

Proje Detayları Project Details

PROJE SAHİBİ CLIENT	BEZMİALEM VAKIF ÜNİVERSİTESİ BEZMİALEM UNIVERSITY
YÜKLENİCİ CONTRACTOR	NUNTEKNİK İNŞAAT A.Ş. NUNTEKNİK CONSTRUCTION INC.
PROJE BÜYÜKLÜĞÜ PROJECT SCALE	15.000 m²
PROJE SÜRESİ PROJECT PERIOD	7 AY MONTH
TAMAMLANMA TARİHİ COMPLETION DATE	2016
KONUM LOCATION	İSTANBUL/TÜRKİYE ISTANBUL/TURKEY
KAPSAM SCOPE	MÜHENDİSLİK, İNCE İŞLER, MEKANİK İŞLER ELEKTRİK İŞLERİ, CEPHE KAPLAMA ENGINEERING, FINISHING WORKS, MECHANICAL WORKS ELECTRICAL WORKS, FACADE WORKS



TURKCELL SANCAKTEPE 72 DERSLİKLİ OKUL İNŞAATI

İstanbul, Sancaktepe, Yenidoğan'da 72 adet derslik ve 1 adet profesyonel kapalı spor salonlu okul binasının hafriyat, iksa işleri, betonarme karkas inşaatı, ince inşaatı ve peyzajı da dahil olmak üzere anahtar teslim olarak yapılması işidir.

TURKCELL SANCAKTEPE 72 CLASSROOM SCHOOL CONSTRUCTION

It is a turnkey construction of 72 classrooms and 1 professional indoor sports school building in Istanbul, Sancaktepe, Yenidoğan, including excavation, shoring works, rough construction works, finishing construction works and landscaping.

Proje Detayları Project Details

PROJE SAHİBİ CLIENT	TURKCELL İLETİŞİM HİZMETLERİ A.Ş. TURKCELL COMMUNICATION SERVICES INC.
YÜKLENİCİ CONTRACTOR	NUNTEKNİK İNŞAAT A.Ş. NUNTEKNİK CONSTRUCTION INC.
PROJE BÜYÜKLÜĞÜ PROJECT SCALE	20.000 M2
PROJE SÜRESİ PROJECT PERIOD	10 AY MONTH
TAMAMLANMA TARİHİ COMPLETION DATE	2019
KONUM LOCATION	İSTANBUL/TÜRKİYE ISTANBUL/TURKEY
KAPSAM SCOPE	MÜHENDİSLİK, KAZI İŞLERİ, KABA İŞLER, İNCE İŞLER, MEKANİK VE ELEKTRİK İŞLERİ ENGINEERING, EARTH WORKS, ROUGH WORKS, FINISHING WORKS, ELECTRICAL AND MECHANICAL WORKS

LİBYA WAHA PETROL KLİNİĞİ

LIBYA WAHA OIL CLINIC

Tripoli-Libya'da yaklaşık %80'i tamamlanan WAHA OIL CLINIC şirketine ait hastane savaş sebebiyle yarım kalmıştır. Firmamız, yarım bırakılmış olan ince işler kısmında işi üstlenerek binanın inşaatına devam etmiştir.

Firmamız genel olarak boya, zemin pvc kaplama, pencere ve kapıların tamirati, dış cephe yalıtım işlerini bitirmiş; elektrik ve mekanik işler ise kısmi olarak tamamlanabilmiştir.

Libya'da yeniden çıkan iç karışıklıklar sebebiyle firmamız projeyi yarıda bırakmak zorunda kalmıştır.

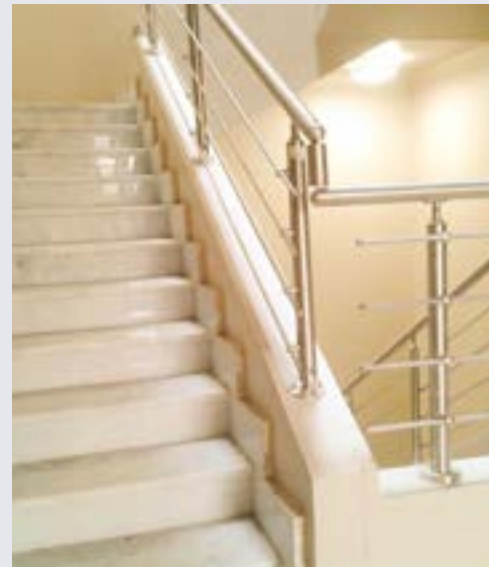
In Tripoli-Libya, construction of hospital belonging to Waha Oil Clinic was uncompleted due to the war began in Libya. After the war, our company undertook the remanining works to finish the hospital construction.

In general, our company completed painting works, pvc coating, repair of windows and doors, and insulation of facade. Electrical and mechanical works were partly completed.

Due to the turmoil arisen again in Tripoli, our company cannot complete the project.

Proje Detayları Project Details

PROJE SAHİBİ CLIENT	WAHA OIL CLINIC
YÜKLENİCİ CONTRACTOR	AL- MITHALIYA TECHNICAL COMPANY
PROJE BÜYÜKLÜĞÜ PROJECT SCALE	4.800 m²
PROJE SÜRESİ PROJECT PERIOD	3 AY MONTH
TAMAMLANMA TARİHİ COMPLETION DATE	TAMAMLANMADI NOT COMPLETED
KONUM LOCATION	TRİPOLİ, LİBYA TRIPOLI, LIBYA
KAPSAM SCOPE	MÜHENDİSLİK, İNCE İŞLER MEKANİK İŞLER, ELEKTRİK İŞLERİ ENGINEERING, FINISHING WORKS MECHANICAL WORKS, ELECTRICAL WORKS





NUNTEKNIK

ALTYAPI & ÜST YAPI
INFRASTRUCTURE & BUILDING



NUNTEKNIK

ALTYAPI & ÜST YAPI INFRASTRUCTURE & BUILDING

Kısıklı Mah. Alemdağ Cad. No: 60 Masaldan İş Merkezi
E Blok Kat: 4 No: 12 Çamlıca / Üsküdar / İstanbul

T: +90 216 316 00 38 PBX

M: info@nunteknik.com

www.nunteknik.com